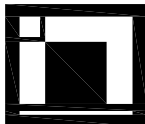


03		
02		
01		
ZMĚNA	POPIS	DATUM



ING. IVAN ŠÍR

PROJEKTOVÁNÍ DOPRAVNÍCH STAVEB CZ s.r.o.

Haškova 1714/3, 500 02 Hradec Králové, tel: +420 603 181 473, sir@sirivan.cz, www.sirivan.cz

IČ: 259 62 914

Objednatel: Královéhradecký kraj

Pivovarské náměstí 1245, 500 03 Hradec Králové

Most ev.č. 28447-1 Horní Brusnice

■ kraj:
Královéhradecký

■ MÚ / OU:
Dvůr Králové n/L, Horní Brusnice

■ stupeň utajení:
bez utajení

■ datum:
08 / 2021

■ zakázkové číslo:
016016

■ stupeň PD:
PDPS

■ odpovědný projektant stavby:
Ing. Ivan Šír

■ hlavní inženýr projektu:
Ing. Jan Fiala

■ vypracoval:
Ing. Michal Hybner

■ kontroloval:
Ing. Jan Fiala

■ změna číslo:
00

■ měřítko:
-

fu
Fiala
Hybner
Fiala

SOUHRNNÁ TECHNICKÁ ZPRÁVA

B



OBSAH:

B.1	POPIS ÚZEMÍ STAVBY.....	3
B.1.1	Charakteristika území a stavebního pozemku	3
B.1.2	Údaje o souladu s územním rozhodnutím, veřejnoprávní smlouvou o umístění stavby, územním souhlasem.....	3
B.1.3	Údaje o souladu s územně plánovací dokumentací, s cíli a úkoly územního plánování, včetně informace o vydané územně plánovací dokumentaci	3
B.1.4	Geologická, geomorfologická a hydrogeologická charakteristika, včetně zdrojů nerostů a podzemních vod.....	3
B.1.5	Výčet a závěry provedených průzkumů a měření.....	3
B.1.6	Ochrana území podle jiných právních předpisů.....	4
B.1.7	Poloha vzhledem k záplavovému území, poddolovanému území apod.	4
B.1.8	Vliv stavby na okolní stavby a pozemky, ochrana okolí, vliv stavby na odtokové poměry v území 4	
B.1.9	Požadavky na asanace, demolice, kácení dřevin.....	6
B.1.10	Požadavky na maximální zábory ZPF a PUPFL.....	6
B.1.11	Územně technické podmínky, možnosti napojení na stávající dopravní a technickou infrastrukturu.....	7
B.1.12	Věcné a časové vazby stavby, podmiňující, vyvolané, související investice	7
B.1.13	Seznam pozemků podle KN, na kterých se stavba provádí.....	8
B.1.14	Seznam pozemků podle KN, na kterých vznikne ochranné nebo bezpečnostní pásmo	8
B.1.15	Požadavky na monitorinky a sledování přetvoření	8
B.1.16	Možnosti napojení stavby na veřejnou dopravní a technickou infrastrukturu	8
B.2	CELKOVÝ POPIS STAVBY	8
B.2.1	Celková koncepce řešení stavby	8
B.2.2	Celkové urbanistické a architektonické řešení	10
B.2.3	Celkové technické řešení	11
B.2.4	Bezbariérové užívání stavby.....	11
B.2.5	Bezpečnost při užívání stavby.....	11
B.2.6	Základní charakteristika objektů.....	12
B.2.7	Základní charakteristika technických a technologických zařízení	17
B.2.8	Zásady požární bezpečnostního řešení	18
B.2.9	Úspora energie a tepelná ochrana.....	18
B.2.10	Hygienické požadavky na stavby, požadavky na pracovní prostředí	19
B.2.11	Zásady ochrany stavby před negativními účinky vnějšího prostředí.....	19
B.3	PŘIPOJENÍ NA TECHNICKOU INFRASTRUKTURU	20
B.3.1	Napojovací místa technické infrastruktury.....	20
B.3.2	Připojovací rozměry, výkonové kapacity a délky	20
B.4	DOPRAVNÍ ŘEŠENÍ.....	20
B.4.1	Popis dopravního řešení včetně bezbariérových opatření pro přístupnost a užívání stavby osobami se sníženou schopností pohybu nebo orientace	20
B.4.2	Napojení území na stávající dopravní infrastrukturu.....	20
B.4.3	Doprava v klidu.....	20
B.4.4	Pěší a cyklistické stezky.....	20
B.5	ŘEŠENÍ VEGETACE A SOUVISEJÍCÍCH TERÉNNÍCH ÚPRAV	21
B.5.1	Terénní úpravy	21
B.5.2	Použité vegetační prvky.....	21
B.5.3	Biotechnická, protierozní opatření.....	21
B.6	POPIS VLIVŮ STAVBY NA ŽIVOTNÍ PROSTŘEDÍ A JEHO OCHRANA	21
B.6.1	Vliv na životní prostředí - ovzduší, hluk, voda, odpady a půda.....	21
B.6.2	Vliv na přírodu a krajinu - ochrana dřevin, ochrana památných stromů, ochrana rostlin a živočichů, zachování ekologických funkcí a vazeb v krajině apod.	21



B.6.3	Vliv na soustavu chráněných území Natura 2000	21
B.6.4	Způsob zohlednění podmínek závazného stanoviska posouzení vlivu záměru na životní prostředí, je-li podkladem	22
B.6.5	V případě záměrů spadajících do režimu zákona o integrované prevenci základní parametry způsobu naplnění závěrů o nejlepších dostupných technikách nebo integrované povolení, bylo-li vydáno	22
B.6.6	Navrhovaná ochranná a bezpečnostní pásma, rozsah omezení a podmínky ochrany podle jiných právních předpisů	22
B.7	OCHRANA OBYVATELSTVA	22
B.8	ZÁSADY ORGANIZACE VÝSTAVBY	22
B.8.1	Potřeby a spotřeby rozhodujících médií a hmot, jejich zajištění	22
B.8.2	Odvodnění staveniště	22
B.8.3	Napojení staveniště na stávající dopravní a technickou infrastrukturu	23
B.8.4	Vliv provádění stavby na okolní stavby a pozemky	23
B.8.5	Ochrana okolí staveniště a požadavky na související asanace, demolice, kácení dřevin	23
B.8.6	Maximální dočasné a trvalé zábory pro staveniště	23
B.8.7	Požadavky na bezbariérové obchozí trasy	24
B.8.8	Maximální produkovaná množství a druhy odpadů a emisí při výstavbě, jejich likvidace	24
B.8.9	Bilance zemních prací, požadavky na přísun nebo deponie zemin	25
B.8.10	Ochrana životního prostředí při výstavbě	25
B.8.11	Zásady bezpečnosti a ochrany zdraví při práci na staveništi	25
B.8.12	Úpravy pro bezbariérové užívání výstavbou dotčených staveb	27
B.8.13	Zásady pro dopravní inženýrská opatření	27
B.8.14	Stanovení speciálních podmínek pro provádění stavby - řešení dopravy během výstavby, například přepravní a přístupové trasy, zvláštní užívání pozemní komunikace, uzavírky, objízďky a výluky; opatření proti účinkům vnějšího prostředí při výstavbě apod.	28
B.8.15	Zařízení staveniště s vyznačením vjezdu	29
B.8.16	Postup výstavby, rozhodující dílčí termíny	30
B.8.17	Výkresy	30
B.8.18	Harmonogram výstavby	30
B.8.19	Schéma stavebních postupů	30
B.8.20	Bilance zemních hmot	30
B.9	CELKOVÉ VODOHOSPODÁŘSKÉ ŘEŠENÍ	30
B.10	SEZNAM POZEMKŮ STAVBY	31



B.1 Popis území stavby

B.1.1 Charakteristika území a stavebního pozemku

B.1.1.1 Zastavěné území a nezastavěné území

Stavba je situována v zastavěném území obce Horní Brusnice v místě mostu ev. č. 28477-1, přilehlé křižovatky a navazujících úseků silnic III/28447 a III/28442 a jejich bezprostředním okolí.

B.1.1.2 Soulad navrhované stavby s charakterem území

Stavba proběhne na silnici III/28447 v plochách stávající komunikace a je tak v souladu s charakterem území.

B.1.1.3 Dosavadní využití a zastavěnost území

Most včetně souvisejících staveb se nachází v katastrálním území Horní Brusnice, v zastavěném území obce.

V místě stavby most převádí silnici III/28447 přes trvalý vodní tok Brusnický potok.

V širším okolí je staveniště ohraničeno zástavbou rodinných domů.

B.1.2 Údaje o souladu s územním rozhodnutím, veřejnoprávní smlouvou o umístění stavby, územním souhlasem

Obecní úřad Mostek, stavební úřad, vydal dne 17. 3. 2020 pod č.j.: oum/346/2020 územní rozhodnutí č. 2/2020, kterým byla umístěna stavba „Most ev. č. 28447-1 Horní Brusnice“ v katastrálním území Horní Brusnice. Územní rozhodnutí nabylo právní moci 16. 4. 2020.

K povolení stavby je podle § 15 odst. 1 písm. c) stavebního zákona příslušný speciální stavební úřad – odbor dopravní a správní, Městský úřad Dvůr Králové nad Labem, náměstí T. G. Masaryka 38, 54401 Dvůr Králové n. L.

B.1.3 Údaje o souladu s územně plánovací dokumentací, s cíli a úkoly územního plánování, včetně informace o vydané územně plánovací dokumentaci

Stavba byla umístěna v územním řízení rozhodnutím č. 2/2020.

B.1.4 Geologická, geomorfologická a hydrogeologická charakteristika, včetně zdrojů nerostů a podzemních vod

Vzhledem k rozsahu a charakteru stavby není řešeno.

B.1.5 Výčet a závěry provedených průzkumů a měření

B.1.5.1 Geotechnický průzkum

Součástí PD je zpracovaný IGP průzkum pro ověření charakteristiky zemin v základové spáře.



B.1.5.2 Hydrogeologický průzkum

Vzhledem k rozsahu a charakteru stavby není řešeno.

B.1.5.3 Korozní průzkum

Vzhledem k rozsahu a charakteru stavby není řešeno.

B.1.5.4 Geotechnický průzkum materiálůvých nalezišť (zemníků)

Vzhledem k rozsahu a charakteru stavby není řešeno.

B.1.5.5 Stavebně historický průzkum

Vzhledem k rozsahu a charakteru stavby není řešeno.

B.1.6 Ochrana území podle jiných právních předpisů

Stavební záměr se nenachází:

- v památkové rezervaci nebo zóně
- ve zvláště chráněném území (národním parku, chráněné krajinné oblasti, rezervaci nebo památce).

B.1.7 Poloha vzhledem k záplavovému území, poddolovanému území apod.

Zátopové území

Umísťovaný objekt stavby (SO 201 Most – ev.č. 28447-1) se nachází částečně v záplavovém území.

Poddolované území

Prostor stavby se nenachází v registrovaných poddolovaných nebo sesuvných územích.

B.1.8 Vliv stavby na okolní stavby a pozemky, ochrana okolí, vliv stavby na odtokové poměry v území

B.1.8.1 Vliv na okolí stavby a pozemky

Vliv stavby na okolní stavby a pozemky proti stávajícímu stavu se nemění. Dojde k realizaci nové spojovací větve a tím rozšíření stávajícím komunikací. Rozšířením komunikace nedochází k přiblížení okrajů komunikace k průčelím budov, v nichž jsou okna obytných místností. (§25)
Záměr nevyžaduje zjišťovací řízení dle zákona č.100/2001 Sb.,

B.1.8.2 Vliv na odtokové poměry

Oblast stavby je aktuálně odvodněna příčnými a podélnými sklony komunikace volně na terén a do přilehlých příkopů, které jsou následně zaústěny do Brusnického potoka.

Na části úseku budou realizovány nové vpusti a potrubí dešťové kanalizace pro svedení vod do Brusnického potoka. V ostatních úsecích bude respektován stávající stav. Při realizaci stavby dojde k pročištění a reprofilaci příkopů. Podélné propustky ve sjezdech budou rekonstruovány. V rozsahu stavby budou vzhledem k podélným sklonům příkopy opevněny. Bude realizován nový propustek pro převedení vody pod III/28442 směrem k potoku.

Odtokové poměry v místě stavby i mimo oblast stavby se zásadně nezmění.



B.1.8.3 Stávající ochranná pásma

Ochranné pásmo dráhy

Umísťované objekty stavby se nenacházejí v ochranném pásmu dráhy.

Ochranné pásmo silnice I. třídy

Stavba se nenachází v ochranném pásmu silnice I. třídy

Ochranné pásmo vodních zdrojů

Stavba se nachází v ochranném pásmu vodních zdrojů.

Název PHO: Dvůr Králové nad Labem

Stupeň ochrany: PHO2b

Platnost OPVZ: neuvedena

Číslo jednací: ONV Trutnov, Vod 235/2280/85-Km, 04.10.1985

Stavba se nachází v ochráněné oblasti přirozené akumulace vod.

NÁZEV CHOPAV: CHOPAV VÝCHODOČESKÁ KŘÍDA

PLATNOST OD: 29.9.1952

VYHLÁŠENO PŘEDPISEM: Nař. vl. č. 85/1981 Sb., o chráněných oblastech přirozené

akumulace vod Chebská pánev a Slavkovský les, Severočeská křída, Východočeská křída, Polická pánev, Třeboňská pánev a Kvartér řeky Moravy

Ochranná pásma inženýrských sítí

V místě stavby jsou dotčena ochranná pásma inženýrských sítí:

Nadzemní vedení NN

ČEZ Distribuce

Vedení plynovodu

RWE GasNet, s.r.o.

Vodovod

nezaměřený soukromý vodovod –
vlastník neznámý – původní potrubí od
studní k pítkům pro hospodářská
zvířata na pastvinách

Sdělovací metalické a optické kabely

CETIN a.s.

V prostoru stavby je plánován záměr „**Splašková kanalizace Horní Brusnice – investor obec Horní Brusnice**“. Uvedená stavba řeší zřízení splaškové kanalizace v obci Horní Brusnice a výstavbu objektu ČOV na p.p.č. 218/2 v těsném sousedství stavby mostu. Předpokládá se, že stavba kanalizačních stok v komunikacích bude realizována před rekonstrukcí komunikace a mostu. V době žádosti o umístění stavby mostu nebylo na stavbu kanalizace vydáno stavební povolené.

Vyjádření správců dotčených, případně překládaných sítí jsou součástí dokladové části. Při zpracování realizační dokumentace a při realizaci samotné je bezpodmínečně nutné respektovat podmínky správců dotčených sítí. Přítomnost ochranných pásem stávajících inženýrských sítí se odráží ve zvýšené náročnosti při provádění zemních prací např. odkopávky prováděné ručně.

Památková ochrana

V blízkosti stavby se nachází kulturní památka „Socha sv. Josefa s Ježíškem“ – katalogové číslo 1000137035.



B.1.9 Požadavky na asanace, demolice, kácení dřevin

B.1.9.1 Kácení

Stavba vyvolá potřebu kácení vzrostlých dřevin.

V místě křižovatky a rozšíření komunikace bude nutné provést vykácení stávajících dřevin.

Při kácení dřevin zakomponovaných v projektové dokumentaci, jejichž obvod kmene ve výšce 1,3 m nad zemí je větší jak 80 cm a keřů o větší ploše jak 40m², je třeba povolení orgánu ochrany přírody. Orgánem příslušným k vydání povolení je obecní úřad Horní Brusnice.

Jedná se konkrétně o následující dřeviny:

Č.	TAXON	ČESKÝ NÁZEV	TL. KMENE /cm/	OBVOD KMENE /cm/	KATASTRÁLNÍ ÚZEMÍ	PPČ.
K1						
K2	Betula pendula	Bříza bílá	50	157	Horní Brusnice	2143/1
K3	Betula pendula	Bříza bílá	50	157	Horní Brusnice	2143/1
K4	Betula pendula	Bříza bílá	45	141	Horní Brusnice	2143/1
K5	Fraxinus excelsior	Jasan ztepilý	80	251	Horní Brusnice	2351
K6	Tilia cordata	Lípa srdčitá	90	283	Horní Brusnice	2143/1
K7	Alnus glutinosa	Olše lepkavá	60	188	Horní Brusnice	2351
K8	Quercus robur	Dub letní	80	251	Horní Brusnice	2351
K9				0		
K10	Fraxinus excelsior	Jasan ztepilý	70	220	Horní Brusnice	2147/1
K11	Fraxinus excelsior	Jasan ztepilý	70	220	Horní Brusnice	162/1

Kácení je řešeno objektem SO 001 - Příprava území.

Kácené dřeviny jsou prezentovány v situačních výkresech.

Součástí soupisu prací je i kácení náletových porostů podél komunikace a v kolem mostu.

B.1.9.2 Demolice

Dojde k odstranění stávajících vrstev vozovky. Bude odstraněn stávající mostní objekt včetně spodní stavby.

B.1.10 Požadavky na maximální zábory ZPF a PUPFL

Stavba nemá nároky na zábory PUPFL.

Pro realizaci rozšíření komunikace a nové křižovatky jsou nutné trvalé zábory pozemků s ochranou ZPF.

Zábory pozemků ZPF a přílohy pro vynětí jsou samostatnou částí dokumentace. Výpočet odvodů za odnětí půdy ze ZPF se v daném případě nedokládá.



B.1.11 Územně technické podmínky, možnosti napojení na stávající dopravní a technickou infrastrukturu

B.1.11.1 Napojení na dopravní infrastrukturu

Napojení na stávající dopravní infrastrukturu se nemění.

B.1.11.2 Napojení na technickou infrastrukturu

Připojení na technickou infrastrukturu se nemění. V místě stavby dojde pouze ke změnám tras inženýrských sítí, případně jejich výměnám. Napojovací body mimo oblast stavby zůstávají původní.

B.1.11.3 Bezbariérový přístup ke stavbě

Ve stavebním záměru nejsou trasy chodců, které by bylo nutné řešit v souladu s vyhláškou 398/2009 Sb., tj. bezbariérovým řešením tras pohybu chodců a opatřeními pro bezpečnou orientaci nevidomých osob v těchto trasách.

B.1.12 Věcné a časové vazby stavby, podmiňující, vyvolané, související investice

Stavba nepředpokládá realizaci podmiňujících a souvisejících investic. V době zpracování záměru byly známy následující záměry v území, se kterými byl záměr technicky koordinován.

i. Splašková kanalizace Horní Brusnice – investor obec Horní Brusnice.

Uvedená stavba řeší zřízení splaškové kanalizace v obci Horní Brusnice a výstavbu objektu ČOV na p.p.č. 218/2 v těsném sousedství stavby mostu. Předpokládá se, že stavba kanalizačních stok v komunikacích bude realizována před rekonstrukcí komunikace a mostu.

ii. Horní Brusnice – nový chodník podél III/28447 – investor obec Horní Brusnice

Záměrem stavby je realizace nového chodníku podél III/28447 od křižovatky s III/32545 směrem k obytné zástavbě západně od III/28447. Stavba bude realizována souběžně se stavbou komunikace jedním zhotovitelem na základě společného VR. Stavba bude realizována při společném dopravním opatření.

Aktualizace 2025

iii. II/325 Dolní Brusnice – most ev.č.325-012 – investor Královehradecký kraj

Záměrem stavby je rekonstrukce mostu ev.č. 325-012 a jeho předpolí včetně křižovatky II/325 a III/32545 v Dolní Brusnici.

Předpokládá se časový souběh stavby s mostem ev.č. 28447-1.

Doba výstavby

Odhadovaná délka výstavby je 6 měsíců.

Uvedený záměr je předběžný. Přesné rozdělení etap realizace stavby je odvislé od možnosti zahájení stavebních prací v konkrétní stavební sezóně (klimatické podmínky, výběr zhotovitele, související stavby, DIO apod.)



B.1.13 Seznam pozemků podle KN, na kterých se stavba provádí

Seznam je uveden na konci Souhrnné technické zprávy.

B.1.14 Seznam pozemků podle KN, na kterých vznikne ochranné nebo bezpečnostní pásmo

Ochranná pásma jsou prezentována v situaci.

B.1.15 Požadavky na monitoringy a sledování přetvoření

Nejsou požadavky na monitoringy nebo sledování přetvoření.

B.1.16 Možnosti napojení stavby na veřejnou dopravní a technickou infrastrukturu

Viz B.1.11

B.2 Celkový popis stavby

B.2.1 Celková koncepce řešení stavby

B.2.1.1 Nová stavba nebo změna dokončené stavby

Jedná se o stavbu dopravní infrastruktury, konkrétně úpravy a rozšíření stávající křižovatky a komunikace a rekonstrukci mostu. Záměrem stavby je provedení stavebních úprav, které zajistí stavebně-technický stav a bezpečnostní parametry odpovídající kategorii komunikace, intenzitě dopravy a aktuálním dopravně-bezpečnostním požadavkům.

Dojde k odstranění nevyhovující šířkového uspořádání III/28447 u č.p. 83.

B.2.1.2 Účel užívání stavby

Po realizaci stavby bude na komunikaci III/28447 most s normovou zatížitelností a životností 100 let. Rozšířením a úpravou navazující křižovatky III/28447 a III/28442 budou zajištěny rozhledy a bude zajištěn soulad skutečné a psychologické přednosti a zabráněno přímému průjezdu křižovatkou z vedlejší komunikace.

B.2.1.3 Trvalá nebo dočasná stavba

Jedná se o stavbu trvalou.

B.2.1.4 Informace o vydaných rozhodnutích o povolení výjimky z technických požadavků na stavby a technických požadavků zabezpečujících bezbariérové užívání stavby

Rozhodnutí o výjimkách nejsou.

B.2.1.5 Informace o tom, zda a v jakých částech dokumentace jsou zohledněny podmínky závazných stanovisek

Požadavky DOSS jsou součástí dokladové části dokumentace a byly v projektové dokumentaci zapracovány.



B.2.1.6 Celkový popis koncepce řešení stavby včetně základních parametrů stavby

Záměrem stavby je provedení takových stavebních úprav, které zajistí stavebně-technický stav a bezpečnostní parametry silnic a mostu odpovídající kategorii komunikace, intenzitě dopravy a aktuálním dopravně-bezpečnostním požadavkům.

Hlavním předmětem stavby je rekonstrukce mostu ev.č. 28447-1.

Stavba je situována v zastavěném území obce Horní Brusnice v místě mostu ev. č. 28477-1, přilehlé křižovatky a navazujících úseků silnic III/28447 a III/28442 a jejich bezprostředním okolí.

Komunikace jsou vedeny v úrovni přilehlého terénu. Silnice III/28447 strmě klesá směrem od Zvičiny do údolí k mostu. Od mostu je komunikace vedena po náspu. V místě stavby most převádí silnici III/28447 přes trvalý vodní tok Brusnický potok.

V širším okolí je staveniště ohraničeno zástavbou rodinných domů.

Záměrem stavby objektu mostu a komunikace je provedení takových stavebních úprav, které zajistí jejich stavebně-technický stav a dopravně-bezpečnostní řešení odpovídající charakteru komunikace a aktuální i výhledové intenzitě dopravy.

Most ev.č. 28447-1

Charakteristika most. obj: Most na silnic III. třídy, o jednom mostním otvoru, železobetonová rámová konstrukce, založena plošně na základových pasech, půdorysně přímý, šikmý, s normovou zatížitelností s neomezenou volnou výškou.

Délka přemostění: 5,0m

Délka mostního objektu: 34,0 m

Délka nosné konstrukce: 6,0 m

Rozpětí mostu: 5,5 m

Šikmost most. obj. pravá, (75°)

Volná šířka most. obj. min. 7,50 m

Šířka most. obj.: 13,5 m (v ose otvoru)

Výška nad terénem 4,3 m

Stavební výška 0,7 m

Plocha mostu: 460,0 m²

Zatížení a zatížitelnosti Navrženo dle ČSN EN 1991-2 pro zatížení podle skupiny 1.

B.2.1.7 Ochrana stavby podle jiných právních předpisů – kulturní památka apod.

Stavba není kulturní památkou.

Stavba se nachází v ochranném pásmu Památkové rezervace

B.2.1.8 Základní bilance stavby

Potřeby a spotřeby médií a hmot

Vzhledem k charakteru stavby není řešeno.

Hospodaření s dešťovou vodou



Dešťové vody z komunikací budou stejně jako ve stávajícím stavu sváděny prostřednictvím příčného a podélného sklonu do stávajících příkopů.

Celkové produkované množství odpadů a emisí

Realizovaná stavba (komunikace) neprodukuje odpady.

S odpady vniklými během realizace stavby bude nakládáno v souladu s platnou legislativou.

Třída energetické náročnosti budov apod.

Vzhledem k charakteru stavby není řešeno.

B.2.1.9 Základní předpoklady výstavby

Časové údaje o realizaci stavby

Aktualizace 2025:

Realizace se tak předpokládá v roce 2026.

Členění na etapy

Vzhledem k možnostem dopravně-inženýrských opatření se předpokládá realizace stavby v jedné základní etapě.

B.2.1.10 Základní požadavky na předčasné užívání staveb

Nepředpokládá se předčasné užívání objektů.

Předčasné užívání stavby před jejím úplným dokončením je možné, pokud to nemá podstatný vliv na užitelnost stavby, neohrozí to bezpečnost a zdraví osob nebo zvířat anebo životní prostředí.

Přesný postup je odvislý od technologických postupů a harmonogramu zhotovitele stavby.

B.2.1.11 Orientační náklady stavby

Předpokládané náklady stavby – do 20 mil. Kč bez DPH

B.2.2 Celkové urbanistické a architektonické řešení

Ve stavbě nejsou části staveb, které by byly předmětem zásadního architektonického a výtvarného řešení (vysoké mosty, portály tunelů, galerie).

B.2.2.1 Urbanismus - územní regulace, kompozice prostorového řešení

Není řešeno.

B.2.2.2 Architektonické řešení - kompozice tvarového řešení, materiálové a barevné řešení

Silniční obruby budou v průjezdním úseku betonové s betonovou přídlažbou. Kryt je z asfaltbetonu. Případná chodníková konstrukce bude obnovena z betonové (zámkové dlažby).

Přejížděná dlážděná plocha v křižovatce (dopravní stín) bude realizována ze žulové dlažby velké.

Nosná konstrukce mostu je železobetonová rámová. Dominantou mostu v bočním pohledu budou monolitické římsy osazené zábradelním svodidlem. Předpokládá se, že nové pohledové plochy prodloužených křídel mostu a opěr budou obloženy kamenem (pískovcem).



Betonové povrchy budou v šedé barvě betonu, ocelová konstrukce a prvky bude šedozelené. Kamenné dlažby a obklady budou pískovce z místních zdrojů.

B.2.3 Celkové technické řešení

B.2.3.1 Popis celkové koncepce technického řešení po skupinách objektů nebo jednotlivých objektech včetně údajů o statických výpočtech prokazujících, že stavba je navržena tak, aby návrhové zatížení na ni působící nemělo za následek poškození stavby nebo její části nebo nepřípustné přetvoření

Stávající komunikace v předpolích mostu bude v rozsahu stavby rekonstruována. Dojde k výměně konstrukčních vrstev komunikace, k zajištění jejího řádného odvodnění a k doplnění jejich součástí a příslušenství.

Objekty pozemních komunikací jsou navrženy v souladu s TP 170 na odpovídající zatížení dopravou.

Záměrem stavby objektu mostu a komunikace je provedení takových stavebních úprav, které zajistí jejich stavebně-technických stav a dopravně-bezpečnostní řešení odpovídající charakteru komunikace a aktuální i výhledové intenzitě dopravy.

B.2.3.2 Celková bilance nároků všech druhů energií, tepla a teplé užitkové vody (podmínky zvýšeného odběru elektrické energie, podmínky při zvýšení technického maxima)

Vzhledem k charakteru stavby není řešeno.

B.2.3.3 Celková spotřeba vody

Vzhledem k charakteru stavby není řešeno.

B.2.3.4 Celkové produkované množství a druhy odpadů a emisí, způsob nakládání s vyzískaným materiálem

Realizovaná stavba neprodukuje odpady.

S odpady vzniklými během realizace stavby bude nakládáno v souladu s platnou legislativou viz B.8.8.

B.2.3.5 Požadavky na kapacity veřejných sítí komunikačních vedení a elektronického komunikačního zařízení veřejné komunikační sítě

Takové požadavky nejsou.

B.2.4 Bezbariérové užívání stavby

Ve stavebním záměru nejsou trasy chodců, které by bylo nutné řešit v souladu s vyhláškou 398/2009 Sb., tj. bezbariérovým řešením tras pohybu chodců a opatřeními pro bezpečnou orientaci nevidomých osob v těchto trasách.

B.2.5 Bezpečnost při užívání stavby

Bezpečnost při užívání stavby je zajištěna respektováním aktuálně platných vyhlášek, ČSN a TP pro projektování dopravních staveb.



B.2.6 Základní charakteristika objektů

Popis současného stavu

Jedná se o stávající přesýpaný kamenný klenbový mostní objekt převádějící stávající komunikaci přes Brusnický potok.

Popis navrženého řešení

Nový mostní objekt bude řešen jako železobetonová rámová konstrukce založena na plošných základech.

B.2.6.1 Pozemní komunikace

B.2.6.1.1 Základní charakteristiky příslušných pozemních komunikací:

Součástí stavby jsou objekty pozemních komunikací, na průjezdním úseku silnice III. třídy a na místních komunikacích.

Parametry komunikace:

III/28477

Kategorie komunikace	silnice
Třída komunikace	průjezdní úsek silnice III. třídy
Návrhová kategorie	S 7,5
Funkční skupina	C – místní obslužné (průtah silnice III. třídy)

Typ příčného uspořádání	
Jízdní pruhy	2x 3,0 m
Autobusový pruh	-
Parkovací pruh	-
Cyklistický pruh	-
Chodník	-
Vodící proužek	0,25 m
Zpevněná krajnice	0,50 v místě rigolu
Nezpevněná krajnice	min. 0,50, v místě svodidel 1,50 m

III/28442

Kategorie komunikace	silnice
Třída komunikace	průjezdní úsek silnice III. třídy
Návrhová kategorie	S 7,5
Funkční skupina	C – místní obslužné (průtah silnice III. třídy)

Typ příčného uspořádání	
Jízdní pruhy	2x 3,0 m (rozšíření v oblouku)
Autobusový pruh	-
Parkovací pruh	-
Cyklistický pruh	-
Chodník	-
Vodící proužek	0,25 m
Zpevněná krajnice	0,5 m na mostě
Nezpevněná krajnice	0,75 m, v místě svodidel 1,50 m



B.2.6.1.2 Parametry a zdůvodnění trasy

Zásady směrového, výškového a prostorového řešení

Směrové a výškové řešení respektuje stávající stav a možnosti napojení na stávající komunikace na hranicích stavby.

V rozsahu stavby je snaha o zajištění šířkového uspořádání odpovídající návrhové kategorii S 7,5. Vzhledem ke stísněným poměrům a napojení na stávající komunikace nelze v celém rozsahu trasy parametry dodržet.

Dopravní podmínky poskytované navrženou trasou

Zásadní úpravou je změna křižovatky, kde budou zajištěny rozhledy a bude zajištěn soulad skutečné a psychologické přednosti a zabráněno přímému průjezdu křižovatkou z vedlejší komunikace. Napojení větví respektuje stávající stav.

Návrhová rychlost 50 km/h.

B.2.6.1.3 Návrh zemního tělesa

Zdůvodnění tvaru zemního tělesa ve vztahu k dostupnosti a kvalitě pozemků a geotechnickým podmínkám

Součástí stavby nejsou rozsáhlé terénní úpravy, zřizování náspů nebo zářezů. V místě mostu dojde na vnitřní straně oblouku k rozšíření komunikace mimo stávající těleso. Rozšíření bude zajištěno prodlouženým křídlem mostu.

Materiálová problematika

Vzhledem k charakteru předpokládaných zemin v podloží komunikace se jejich využití nepředpokládá (jíly). Vytěžená zemina bude odvezena na skládku a pro zásypy budou využity nakupované materiály.

B.2.6.1.4 Použití druhotných materiálů

Nepředpokládá se využití druhotných materiálů.

B.2.6.1.5 Výsledky bilance zemních prací

Vzhledem ke zvolené technologii rekonstrukce nejsou součástí stavby rozsáhlé zemní práce. Bilance zemních prací není zpracována.

B.2.6.1.6 Vstupní údaje a závěry posouzení návrhu zpevněných ploch

Pro jednotlivé plochy byly navrženy odpovídající skladby dle katalogu v TP 170.

Vstupními parametry návrhu jsou:

- návrhová úroveň porušení,
- dopravní zatížení a návrhové období,
- charakteristiky podloží,
- klimatické podmínky.

Návrhová úroveň porušení

Návrhová úroveň porušení je stanovena na základě dopravního významu komunikace a očekávané třídy dopravního zatížení.

Silnice III/28477

D1

Dopravní zatížení

Pro silnici není k dispozici sčítání dopravy. Pro návrh je uvažována TDZ IV.

Charakteristiky podloží

V tomto stupni PD nebyl proveden geotechnický průzkum pro zjištění přesných charakteristik podloží. Vzhledem k archivním vrtům v okolí je předpokládáno podloží charakteru jílu – nebezpečně namrzavé.



Klimatické podmínky

Index mrazu předběžně stanoven dle přílohy A a B ČSN 736114.

Horní Brusnice

– průměrná roční teplota 6-7 °C

– index mrazu 400 – 500 °C den

Návrh zpevněných ploch

SO 101, SO 102

KONSTRUKCE A.1 – VÝMĚNA KONSTRUKČNÍCH VRSTEV(OBRUSNÁ A LOŽNÍ)			
ASFALTOVÝ BETON PRO OBRUSNÉ VRSTVY	ACO 11+, PMB 25/55-60	40 mm	ČSN EN 13108-1
SPOJOVACÍ POSTŘÍK KATIONAKTIVNÍ EMULZE MOD.	PS-EP	0.3 kg/m ²	ČSN 73 6129
ASFALTOVÝ BETON PRO LOŽNÍ VRSTVU	ACL 16 +, PMB 25/55-60	60 mm	ČSN EN 13108-1
SPOJOVACÍ POSTŘÍK KATIONAKTIVNÍ EMULZE MOD. (OPRAVY LOKÁLNÍCH PORUCH)	PS-EP	0.3 kg/m ²	ČSN 73 6129
ASFALTOVÝ BETON PRO SPODNÍ PODKL.VRSTVU	ACP 16 +, PMB 25/55-60	50 mm	ČSN EN 13108-1
CELKEM		100-150 mm	
KONSTRUKCE A - REKONSTRUKCE VOZOVKY TP 170: D1-N-2-IV			
ASFALTOVÝ BETON PRO OBRUSNÉ VRSTVY	ACO 11+, PMB 25/55-60	40 mm	ČSN EN 13108-1
SPOJOVACÍ POSTŘÍK KATIONAKTIVNÍ EMULZE MOD.	PS-EP	0.3 kg/m ²	ČSN 73 6129
ASFALTOVÝ BETON PRO LOŽNÍ VRSTVU	ACL 16 +, PMB 25/55-60	60 mm	ČSN EN 13108-1
SPOJOVACÍ POSTŘÍK KATIONAKTIVNÍ EMULZE MOD.	PS-EP	0.3 kg/m ²	ČSN 73 6129
ASFALTOVÝ BETON PRO SPODNÍ PODKL.VRSTVU	ACP 16 +, PMB 25/55-60	50 mm	ČSN EN 13108-1
INFILTRAČNÍ POSTŘÍK EMULZNÍ	PI-E	0.6 kg/m ²	ČSN 736129
ŠTĚRKODRŤ	ŠDA 0-32	150 mm	ČSN 736126-1
ŠTĚRKODRŤ	ŠDA 0-63	150 mm	ČSN 736126-1
CELKEM		450 mm	
výměna materiálu aktivní zóny (Edef,2 zemní pláně min. 45 MPa)			
nesoudržný, nenamrzavý materiál vhodný dle ČSN 73 6133 (GW a GP)		350 mm	
netkaná geotextilie zajišťující separační a filtrační funkci		500g/m ²	
KONSTRUKCE C – ŽULOVÁ DLAŽBA - SRPOVITÁ KRAJNICE			
žulová dlažba - velká 160/160 (spárování mod. MC)	DL 160/160, mod. MC	160 mm	ČSN 73 6131
Ložní vrstva - kladecí vrstva - beton	L - C30/37	40 mm	
Směs stmelená cementem	SC 0/32, C3/4	200 mm	ČSN EN 14 227-1
Štěrkodrt'	ŠDA 0/32	250 mm	ČSN 736126-1
CELKEM (Ha)		650 mm	

SO 121

KONSTRUKCE B - VJEZDY TP 170: D1-N-2-VI			
ASFALTOVÝ BETON PRO OBRUSNÉ VRSTVY	ACO 11+, 50/70	40 mm	ČSN EN 13108-1
SPOJOVACÍ POSTŘÍK KATIONAKTIVNÍ EMULZE MOD.	PS-EP	0.3 kg/m ²	ČSN 73 6129
ASFALTOVÝ BETON PRO SPODNÍ PODKL.VRSTVU	ACP 16 +, 50/70	50 mm	ČSN EN 13108-1
INFILTRAČNÍ POSTŘÍK EMULZNÍ	PI-E	0.6 kg/m ²	ČSN 736129
ŠTĚRKODRŤ	ŠDA 0-32	150 mm	ČSN 736126-1
ŠTĚRKODRŤ	ŠDA 0-63	150 mm	ČSN 736126-1
CELKEM		390 mm	

B.2.6.1.7 Obruby

Silniční obruby budou v průjezdním úseku betonové.

B.2.6.1.8 Sanace

Po odfrézování proběhnou sanace a opravy lokálních trhlin podle TP 115 a jiných poruch, max. výměna horní podkladní vrstvy; oprava trhlin – odfrézování stávajících asfaltových vrstev v šířce min. 500 mm na každou stranu trhliny do hl. min. 60 mm, prořiznutí, vyčištění a zalití trhliny pružnou zálevkovou hmotou, následný postřik modifik. asf. emulzí a pokládka pásů výztužné vložky, poté vyplnění vyfrézované části pokládkou nových asfaltových směsí (přesný postup



viz TP115). Vzhledem k rozsahu poruch na povrchu se předpokládá rozsah sanací 15% plochy. Přesný rozsah bude určen na stavbě po odfrézování.

V rekonstruovaném úseku, v němž se nachází mostní objekt SO 201, je navržena lokální sanace – podle konstrukce A (Výměna všech konstrukčních vrstev včetně výměny nevhodné podložní zeminy). Navrhuje se v šířce cca 1,5 m od okraje (podélná rozvětvená trhlina - havarijní únosnost). Vzhledem k tomu, že rozsah sanace podloží na základě příznaků v krytu nelze přesně určit, předpokládá se pro potřeby soupisu prací s rozsahem dle diagnostiky + 15% rezervou. Přesný rozsah bude určen na stavbě po odfrézování.

B.2.6.2 Mostní objekty a zdi

B.2.6.2.1 Výčet objektů a zdí

SO 201 – Most ev.č. 28447-1

B.2.6.2.2 Základní charakteristiky jednotlivých objektů

Most na silnici III. třídy, o jednom mostním otvoru. Půdorysně přímý, šikmý, s normovou zatížitelností a s neomezenou volnou výškou.

B.2.6.2.3 Základní technické řešení a vybavení

Mostní objekt SO 201 bude řešen jako železobetonová rámová konstrukce založena plošně na základových pasech.

Mostní římsy budou provedeny jako železobetonové osazené novým zábradelním svodidlem se svislou výplní.

B.2.6.2.4 Druhy konstrukcí a jejich zdůvodnění

Viz B.2.6.2.3

B.2.6.2.5 Postup a technologie výstavby

Konkrétní postup a technologii výstavby je součástí dokumentace zhotovitele.

B.2.6.3 Odvodnění pozemní komunikace

Pro odvedení dešťových vod z komunikace jsou navrženy typové uliční vpusti z prefabrikovaných dílců s kalovou prohlubní s mříží s nálevkou pro vozovky D 400 v celkovém počtu $3+2 = 5$ kusů. Dále budou pro odvodnění využity dvě šachty s vtokovou mříží.

Ve všech případech se jedná o nové uliční vpusti.

UV1 – UV3 jsou odvodněny přes prodloužené křídlo mostu do opevněného příkopu a do Brusnického potoka.

Nová kanalizace pro vpusti UV4 – UV5 je řešena stokou od šachty Š1 po vyústění do potoka.

Kanalizační přípojky a stoky dešťové kanalizace jsou navrženy z trub polypropylenových PP SN 10, resp. SN 16, DN 200 až 300 mm.

V lomech tras a v místech napojení přípojek jsou navrženy typové kanalizační šachty DN 1000 mm s prefabrikovaným šachetním dnem, vstupní komín tvoří prefabrikované skruže - rovné a přechodové. Šachty jsou zakryty litinovými kruhovými poklopy Ø 600 mm (Š3) nebo vtokovými mřížemi (Š1 a Š2).

Odvodnění komunikace je součástí komunikace. Pro účely soupisu prací je odděleno do samostatného objektu **SO 330 Odvodnění III/28477**.



B.2.6.4 Tunely, podzemní stavby a galerie

B.2.6.4.1 Základní údaje (délka, příčné uspořádání, sklony)

Součástí záměru nejsou tunelové objekty.

B.2.6.4.2 Technické vybavení tunelu

Součástí záměru nejsou tunelové objekty.

B.2.6.4.3 Navržená technologie výstavby

Součástí záměru nejsou tunelové objekty.

B.2.6.4.4 Principy systémů provozních informací, řízení dopravy a požární bezpečnosti

Součástí záměru nejsou tunelové objekty.

B.2.6.5 Obslužná zařízení, veřejná parkoviště, únikové zóny a protihlukové clony

Nejsou součástí záměru.

B.2.6.6 Vybavení pozemní komunikace

B.2.6.6.1 Záchytná bezpečnostní zařízení

Zábradlí

Není na mostě ani PK.

Svodidla

Na mostě a prodloužených křídlech zábradelní svodidla se stupněm zadržení H2. Za mostem přechody do silničního jednostranného svodidla se stupněm zadržení H1, ukončené náběhy.

Oplocení

Není součástí stavby.

B.2.6.6.2 Dopravní značky, dopravní zařízení, světelné signály, zařízení pro provozní informace a telematiku

Dopravní značení je součástí samostatných objektů dle předpokládaného správce. Řeší svislé a vodorovné definitivní dopravní značení na komunikacích v rozsahu stavby. Dopravní značení bude zrealizováno dle PPK – ZNA, PPK – VZ a platných TP 65 – Zásady pro dopravní značení na pozemních komunikacích a TP 133 - Zásady pro vodorovné dopravní značení na pozemních komunikacích. Stávající dopravní značení bude vyměněno a doplněno.

Umístění a typ svislého dopravního značení (dále jen SDZ) bude součástí navazující projektové dokumentace (DSP). Optická účinnost svislých dopravních značek bude minimálně RA2.

SDZ musí být provedeno min. s retroreflexní fólií třídy 2 a v souladu s PPK – SZ. Dopravní značení bude osazeno tak, aby činná plocha byla svislá a kolmá na osu komunikace. Stálé značky ani jejich nosné konstrukce nesmějí zasahovat do části dopravního prostoru stanovené volnou šířkou pozemní komunikace ČSN 73 6110.

Vodorovné značení bude provedeno ve dvou stupních. Nejprve bude provedeno nástřikem z bílé barvy a následně obnoveno dvousložkovým plastem za studena ve zvučící úpravě v případě vodících proužků a v nehlučné úpravě v ostatních případech.



V projektové dokumentaci jsou prezentovány návrhy trvalého dopravního značení (svislého a vodorovného) v tomto stupni projektové dokumentace a ty budou podkladem pro stanovení místní úpravy zajišťované zhotovitelem stavby a stanoveném ODSH MěÚ Dvůr Králové nad Labem po předchozím písemném vyjádření příslušného orgánu policie.

B.2.6.6.3 Veřejné osvětlení

Není součástí záměru.

B.2.6.6.4 Ochrany proti vniku volně žijících živočichů na komunikace a umožnění jejich migrace přes komunikace

Není řešeno.

B.2.6.6.5 Clony a sítě proti oslnění

Není řešeno.

B.2.6.7 **Objekty ostatních skupin objektů**

B.2.6.7.1 Výčet objektů

Objekty trubních vedení

SO 520 Přeložka plynovodu

Stavba bude koordinována s výstavbou přeložky plynovodu mimo stávající most. **Přeložku je nutné realizovat před zahájením výkopových prací na mostě a jeho předpolích.**

Technické podrobnosti přeložky viz samostatná část projektové dokumentace.

Provizorní objekty

SO 901 Dopravně inženýrská opatření

Objekt řeší návrh dopravního značení a úprav provozu v souvislosti s prováděnou stavbou.

B.2.6.7.2 Základní charakteristiky

Není řešeno

B.2.6.7.3 Související zařízení a vybavení

Vzhledem k charakteru objektů není řešeno.

B.2.6.7.4 Technické řešení

Vzhledem k charakteru objektů není řešeno.

B.2.6.7.5 Postup a technologie výstavby

Vzhledem k charakteru objektů není řešeno.

B.2.7 **Základní charakteristika technických a technologických zařízení**

Součástí stavby nejsou technická a technologická zařízení.



B.2.8 Zásady požárně bezpečnostního řešení

Stavbou nedojde k zúžení stávajících komunikací – silnic a napojovaných místních nebo účelových komunikací. V rozsahu stavby budou silnice III. třídy naopak rozšířeny.

Přístup pro IZS na p.p.č.1635/3 bude z III/28447 zajištěn ve stávající poloze.

Stavbou nedojde k zásahu po rozvodu požární vody (hydrantové sítě).

B.2.8.1 Seznam použitých podkladů

Podkladem pro návrh požárně bezpečnostního řešení jsou:

- ČSN 73 0802 - Požární bezpečnost staveb – Nevýrobní objekty
- ČSN 73 0804 - Požární bezpečnost staveb – Výrobní objekty
- ČSN 73 0810 - Požární bezpečnost staveb – Společná ustanovení
- ČSN 730821 ed.2 - Požární bezpečnost staveb - Požární odolnost stavebních konstrukcí
- ČSN 73 0873 - Požární bezpečnost staveb – Zásobování požární vodou
- ČSN 752411 – Zdroje požární vody
- ČSN 73 0833 – Požární bezpečnost staveb – Budovy pro bydlení a ubytování
- Zákon č. 133/1985 Sb.
- Vyhláška č. 23/2008 Sb.
- Vyhláška č. 246/2001 Sb.

Uvedené právní normy a předpisy budou aplikovány v platném znění včetně aktuálních změn a doplňků.

B.2.8.2 Zhodnocení příjezdových komunikací pro požární techniku

S ohledem na charakter stavby není provedení požárního zásahu posuzováno, přístupové komunikace se v novém stavu nemění.

Na rekonstruované komunikaci bude zachován průjezdný profil pro požární vozidla v obou směrech (vjezdy a průjezdy musí být ve světlých rozměrech nejméně 3 500 mm široké a 4 100 mm vysoké, šířka vozovky nejméně 3 000 mm).

Během rekonstrukce mostního objektu nebude umožněn průjezd vozům IZS. V případě potřeby složky IZS použijí navržené objízdné trasy.

Rekonstrukcí stávající komunikace se nemění stávající přístupové komunikace, stávající zpevněné plochy a stávající sjezdy ze stávající komunikace ke stávajícím objektům.

Rekonstrukcí komunikace nedojde k narušení, poškození a posunu stávajících odběrných míst určených pro požární účely.

Stavba neomezuje přístup ke zdrojům požární vody, nejsou vytvářeny překážky požárnímu vozidlům, které by bránily zásahu či vytvářely složité podmínky pro zásah a evakuaci osob.

Parametry, které v požárně bezpečnostním řešení nejsou uvedeny, se buď nevyskytují, nebo nejsou předmětem posouzení z hlediska bezdůvodnosti.

B.2.9 Úspora energie a tepelná ochrana

Vzhledem k charakteru a rozsahu stavby není řešeno. Stavba nemá při provozu energetické nároky.



B.2.10 Hygienické požadavky na stavby, požadavky na pracovní prostředí

Zásady řešení parametrů stavby (větrání, vytápění, osvětlení, zásobování vodou, odpadů apod.) a dále zásady řešení vlivu stavby na okolí (vibrace, hluk, prašnost apod.)

Vzhledem k charakteru stavby není řešeno.

B.2.11 Zásady ochrany stavby před negativními účinky vnějšího prostředí

B.2.11.1 Ochrana před pronikáním radonu z podloží

Vzhledem k charakteru stavby není řešeno.

B.2.11.2 Ochrana před bludnými proudy

V místě stavby se nenacházejí možné zdroje bludných proudů.

B.2.11.3 Ochrana před technickou seismicitou

Stavbou samotnou nedojde ke zvýšení intenzity provozu a zvětšení zatížení sousedních objektů technickou seismicitou.

B.2.11.4 Ochrana před hlukem

Ochrana před hlukem po dokončení stavby není řešena.

V úseku intravilánu nedojde k posunu jízdních pruhů ke stávající zástavbě.

Po dobu provádění stavby nesmí být okolní zástavba ovlivňována nadměrným hlukem, vibracemi a otřesy nad mez, stanovenou v aktuálně platných předpisech. Stavební činnosti produkující hluk, vibrace a otřesy budou prováděny, pokud nebude stavebním povolením stanoveno jinak, nejdéle v době od 7,00 do 21,00 hod., což zajistí v nočních hodinách klid v okolí.

Během stavby budou na staveništi průběžně realizována následující protihluková opatření, která omezí negativní vliv hluku z výstavby na okolí:

Organizační opatření :

- Veškerá hlučná činnost na stavbě bude prováděna jen v denní době od 7 do 21 hodin.
- Doba provozu hlučných stavebních strojů bude minimalizována.
- Stojící nákladní vozy budou mít vypnuty motory, budou vytěžovány pokud možno oběma směry.
- Při provádění nejhlučnějších stavebních prací nesmí být na stavbě používána jiná hlučná technika.

Technická opatření :

Stacionární zdroje hluku budou pokud možno umístěny co možná nejdále od okolních obytných domů,

Kompresory budou opatřeny protihlukovým krytem.

B.2.11.5 Protipovodňová opatření

Stavba mostu se nachází v záplavovém území - území rozlivu Q100. Objekt mostu je navržen v souladu s ČSN tak, aby dokázal účinkům záplavy odolat.

Pro zamezení škod během realizace stavby mostu bude vypracována schválen dotčenými orgány protipovodňový plán.



B.2.11.6 Ostatní účinky - vliv poddolování, výskyt metanu apod.

Stavba se nenachází v poddolovaném území a území s výskytem metanu.

B.3 Připojení na technickou infrastrukturu

B.3.1 Napojovací místa technické infrastruktury

V rámci stavby nedojde ke zřizování nových napojovacích bodů technické infrastruktury. Překládané inženýrské sítě budou na stávající vedení napojeny na hranicích stavby, případně v technicky výhodných místech stavby v původních trasách.

B.3.2 Připojovací rozměry, výkonové kapacity a délky

Stavba nevyvolá nutnost posílení kapacity stávajících sítí technické infrastruktury

B.4 Dopravní řešení

B.4.1 Popis dopravního řešení včetně bezbariérových opatření pro přístupnost a užívání stavby osobami se sníženou schopností pohybu nebo orientace

B.4.1.1 Popis dopravního řešení

Záměrem stavby je provedení takových stavebních úprav, které zajistí stavebně-technický stav a bezpečnostní parametry silnic a mostu odpovídající kategorii komunikace, intenzitě dopravy a aktuálním dopravně-bezpečnostním požadavkům.

Rozšířením a úpravou křižovatky III/28447 a III/28442 budou zajištěny rozhledy a bude zajištěn soulad skutečné a psychologické přednosti a zabráněno přímému průjezdu křižovatkou z vedlejší komunikace.

Dojde k odstranění nevyhovující šířkového uspořádání III/28447 u č.p. 83.

Dojde k rekonstrukci a obnově stávajících sjezdů (napojení na PK) v rozsahu stavby.

B.4.1.2 Bezbariérová opatření

Vzhledem k charakteru a rozsahu stavby není řešeno.

B.4.2 Napojení území na stávající dopravní infrastrukturu

Napojení na stávající dopravní infrastrukturu se nemění.

B.4.3 Doprava v klidu

Doprava v klidu (parkování a odstavování vozidel) není vzhledem k charakteru stavby řešena.

B.4.4 Pěší a cyklistické stezky

Nejsou součástí záměru. V úseku od obytné zóny na konec stavby je vlevo uvažováno s výhledovým záměrem obce zřídit chodník. V situaci je pro něj vytvořena prostorová rezerva.



B.5 Řešení vegetace a souvisejících terénních úprav

B.5.1 Terénní úpravy

Rozsáhlejší terénní úpravy nejsou uvažovány.

Před zahájením prací bude v nutném rozsahu návrhu sejmuta ornice v tl. min. 20 cm (dle skutečné mocnosti ornice).

Na plochách dotčených stavbou mimo rozsah zpevněných ploch bude zpětně rozprostřena ornice a založen trávník (parková nebo hřišťová směs) případně provedeny vegetační úpravy dle návrhu budoucího správce.

B.5.2 Použité vegetační prvky

Na plochách dotčených stavbou mimo rozsah zpevněných ploch bude zpětně rozprostřena ornice a založen trávník (parková nebo hřišťová směs) případně provedeny vegetační úpravy dle návrhu budoucího správce.

V případě náhradní výsadby za kácené dřeviny bude výsadba provedena mimo pozemky komunikace.

B.5.3 Biotechnická, protierozní opatření

Biotechnická opatření nejsou navržena.

B.6 Popis vlivů stavby na životní prostředí a jeho ochrana

B.6.1 Vliv na životní prostředí - ovzduší, hluk, voda, odpady a půda

Vliv stavby na životní prostředí se nezmění. Dojde k lokálnímu rozšíření komunikace v místě křižovatky a v místě bodové závady.

Po realizaci se vliv stavby na životní prostředí proti dosavadnímu stavu nezmění.

Stavbou nedojde k záboru pozemků PUPFL.

Stavbou dojde k záboru pozemků ZPF.

Provádění stavby bude mít vliv na životní prostředí v okolí staveniště i na dopravních trasách ke staveništi. Dodavatel zajistí na staveništi taková opatření, které negativní vlivy stavební činnosti, zejména šíření bláta, hluku a prachu do okolí staveniště, sníží na minimum.

B.6.2 Vliv na přírodu a krajinu - ochrana dřevin, ochrana památných stromů, ochrana rostlin a živočichů, zachování ekologických funkcí a vazeb v krajině apod.

V místě stavby se nenacházejí chráněné rostliny a živočichové.

V místě stavby se nenacházejí památné stromy.

B.6.3 Vliv na soustavu chráněných území Natura 2000

Stavba se nenachází ani není v blízkosti území Natura 2000.



B.6.4 Způsob zohlednění podmínek závazného stanoviska posouzení vlivu záměru na životní prostředí, je-li podkladem

Stavba není předmětem zjišťovacího řízení dle zákona č.100/2001 Sb.

B.6.5 V případě záměrů spadajících do režimu zákona o integrované prevenci základní parametry způsobu naplnění závěrů o nejlepších dostupných technikách nebo integrované povolení, bylo-li vydáno

Není řešeno. Viz B.6.4

B.6.6 Navrhovaná ochranná a bezpečnostní pásma, rozsah omezení a podmínky ochrany podle jiných právních předpisů

Součástí jsou přeložky sítí technické infrastruktury s ochrannými pásmy.

Ochranná pásma sítí jsou stanovena dle aktuálně platných zákonných úprav.

- Komunikační (sdělovací) vedení - zákon č.127/2005 Sb. o elektronických komunikacích
- Elektrizace soustav - zákon č.458/2000 Sb. energetický zákon
- Plynovody - zákon č.458/2000 Sb. energetický zákon
- Vodovody a kanalizace - zákon č.274/2001 Sb. o vodovodech a kanalizacích

Památková ochrana

Stavební záměr se nachází v blízkosti kulturní památky „Socha sv. Josefa s Ježíškem“ – katalogové číslo 1000137035.

B.7 Ochrana obyvatelstva

V průběhu stavby bude zabráněno vstupu nepovolaných osob na staveniště. Veškeré výkopy budou zabezpečeny proti pádu osob. Všechny případné příčné přechody výkopu budou zajištěny lávkami pro pěší. Otevřené rýhy budou v trase vymezeny a zajištěny fyzickou zábranou. Po dobu výstavby bude náležitým stavebním opatřením zajištěn průchod osob.

B.8 Zásady organizace výstavby

B.8.1 Potřeby a spotřeby rozhodujících médií a hmot, jejich zajištění

Potřeby materiálů budou dány výkazem výměr, který bude součástí projektové dokumentace pro stavební povolení a výběr zhotovitele. Stavba bude průběžně zásobována s ohledem na postup prací a technologické možnosti zhotovitele.

B.8.2 Odvodnění staveniště

Bude zajištěno provizorní odvodnění stavebních jam proti stékající vodě. V místě stavby je vedena stávající vodoteč. Za technických opatření proti vnikání splavenin bude možné odvodnit prostor staveniště do ní.

Vzhledem k charakteru zemin v podloží je nutné důkladně odvodnit zemní pláň, případně parapláň a zabránit jejich zvodnění a zvětrávání.

Z úrovně terénu budou dešťové vody na staveništi svedeny do zelených přídružených ploch.



B.8.3 Napojení staveniště na stávající dopravní a technickou infrastrukturu

Po potřebu zařízení staveniště jsou předběžně navrženy pozemky stavby ve vlastnictví stavebníka a obce Horní Brusnice.

Staveniště se nachází přímo na silnici III. třídy s napojením na celostátní dopravní síť. Přístup pro stavební stroje a navážení materiálu se předpokládá po výše uvedených komunikacích.

B.8.4 Vliv provádění stavby na okolní stavby a pozemky

Při provádění zemních prací je nutné zajistit výkopy vhodným pažením, aby nedošlo k ohrožení stability zemního tělesa na sousedních pozemcích a v prostoru stavby. Pažení je nutné hlavně v případě objektů přeložek a mostu.

Stavba neklade zvýšené požadavky na zajištění požární bezpečnosti oproti stávajícímu stavu.

Stavební práce budou prováděny tak, aby za všech okolností byla zajištěna dosažitelnost všech objektů vozidly IZS – v případě potřeby požární vody budou využity stávající vodovodní hydranty.

Návrhem DIO bude zajištěn minimální průjezdný prostor pro vozidla IZS šířky 3,5 m a výšky 4,2 m – navržené komunikace splňují požadavky pro příjezdové komunikace vozidel hasičských záchranných sborů podle ČSN 73 0802, navazujících norem a vyhlášky č. 23/2008 Sb. „o technických podmínkách požární ochrany staveb“ ve znění pozdějších předpisů.

Zabezpečení stavby a jejího okolí požární vodou bude provedeno beze změn oproti současnému stavu, je ponecháno stávající řešení.

B.8.5 Ochrana okolí staveniště a požadavky na související asanace, demolice, kácení dřevin

Ochrana okolí staveniště bude řešena jasným ohraničením staveniště a minimalizací prací a manipulací mimo prostor staveniště. V průběhu stavby bude zabráněno vstupu nepovolaných osob na staveniště. Veškeré výkopy budou zabezpečeny proti pádu osob. Všechny případné příčné přechody výkopu budou zajištěny lávkami pro pěší. Otevřené rýhy budou v trase vymezeny a zajištěny fyzickou zábranou. Po dobu výstavby bude náležitým stavebním opatřením zajištěn průchod osob.

Ponechávané podzemní vedení a sítě v místě stavby budou chráněny proti poškození.

Demolice a kácení jsou řešeny v odstavci B.1.9

B.8.6 Maximální dočasné a trvalé zábory pro staveniště

Pro staveniště a zařízení staveniště budou v maximální míře využity pozemky stavebníka.

Trvalé zábory vyvolané stavbou

Technické řešení stavby vyvolá trvalé zábory pozemků mimo vlastnictví stavebníka.

Dočasné zábory vyvolané stavbou:

Technické řešení stavby vyvolá dočasné zábory pozemků mimo vlastnictví stavebníka.



B.8.7 Požadavky na bezbariérové obchozí trasy

Vzhledem k umístění stavby nejsou obchozí bezbariérové trasy řešeny.

B.8.8 Maximální produkovaná množství a druhy odpadů a emisí při výstavbě, jejich likvidace

S odpady vniklými během realizace stavby bude nakládáno v souladu s platnou legislativou.

tj. hlavně následujícími předpisy:

Zákon

- 185/2001 Sb. Zákon o odpadech a o změně některých dalších zákonů

Vyhláška

- 93/2016 Sb. Vyhláška o Katalogu odpadů
- 94/2016 Sb. Vyhláška o hodnocení nebezpečných vlastností odpadů
- 294/2005 Sb. Vyhláška o podmínkách ukládání odpadů na skládky a jejich využívání na povrchu terénu a změně vyhlášky č. 383/2001 Sb., o podrobnostech nakládání s odpady
- 321/2014 Sb. Vyhláška o rozsahu a způsobu zajištění odděleného soustředování složek komunálních odpadů
- 341/2008 Sb. Vyhláška o podrobnostech nakládání s biologicky rozložitelnými odpady a o změně vyhlášky č. 294/2005 Sb., o podmínkách ukládání odpadů na skládky a jejich využívání na povrchu terénu a změně vyhlášky č. 383/2001 Sb., o podrobnostech nakládání s odpady (vyhláška o podrobnostech nakládání s biologicky rozložitelnými odpady)
- 374/2008 Sb. Vyhláška o přepravě odpadů a o změně vyhlášky č. 381/2001 Sb., kterou se stanoví Katalog odpadů, Seznam nebezpečných odpadů a seznamy odpadů a států pro účely vývozu, dovozu a tranzitu odpadů a postup při udělování souhlasu k vývozu, dovozu a tranzitu odpadů (Katalog odpadů), ve znění pozdějších předpisů
- 383/2001 Sb. Vyhláška o podrobnostech nakládání s odpady

Vzniklé odpady budou zatříděny a bude s nimi naloženo v souladu s výše uvedenou legislativou. Odpady budou předány k likvidaci firmě k této činnosti vybavené a oprávněné.

Doklady o nakládání s jednotlivými druhy odpadů budou předloženy v rámci závěrečné kontrolní prohlídky stavebního úřadu.

Součástí projektové přípravy byl diagnostický průzkum pro stanovení obsahu PAU v asfaltové směsi (M.I.S. 05/2020, zpráva 51/20/CL/HK). Dle průzkumu jsou směsi zatříděny do tříd **ZAS-T1 a ZAS-T2**. Lze je tedy zpětně využít a materiál není v duchu vyhlášky č.130/2019 odpadem.

Ve fázi výstavby objektů lze očekávat vznik následujících hlavních odpadů:

17 01 01	o	Beton (obruby, šachty, konstrukce, vyrovnávací vrstvy) – trvalá skládka	t	20
17 03 02	o	Asfaltové směsi neuvedené pod 17 03 01 – bez dehtu (asfaltobeton, stávající zpevněné plochy) – odkup zhotovitelem pro recyklaci	t	300



17 04 05	o	Kovy včetně jejich slitin (mříže, značky, sloupky) – do šrotu	t	< 3,0
17 05 04	o	Zemina a kamení neuvedené v 17 05 03 (vykopaná zemina) – trvalá skládka	t	900
17 09 04	o	Směsné stavební a demoliční odpady neuvedené pod čísly 17 09 01, 17 09 02 a 17 09 03 (demoliční suť) – trvalá skládka	t	400
17 03 01	N	Asfaltové směsi obsahující dehet – skládka nebezpečného odpadu	t	0

B.8.9 Bilance zemních prací, požadavky na přísun nebo deponie zemin

Vzhledem k rozsahu stavby není podrobná bilance zemních prací zpracována. Předpokládá se, že zemina z výkopů nebude použitelná pro těleso komunikace. Do komunikací budou použity pouze nakupované materiály. Vzhledem k jejich množství se nepředpokládá nutnost zřizování deponií.

B.8.10 Ochrana životního prostředí při výstavbě

Zhotovitel bude během realizace stavby respektovat platnou legislativu ve vztahu k ochraně životního prostředí.

Stavba se nenachází v chráněném území a v místě stavby není monitorován výskyt zvláště chráněných živočichů.

B.8.11 Zásady bezpečnosti a ochrany zdraví při práci na staveništi

Pro zajištění bezpečnosti práce je nutno v plném rozsahu respektovat aktuálně platné předpisy o bezpečnosti práce a ochraně zdraví:

- zákon č. 262/2006 Sb., Zákoník práce
- zákon č. 309/2006 Sb., kterým se upravují další požadavky bezpečnosti a ochrany zdraví při práci v pracovněprávních vztazích, a o zajištění bezpečnosti a ochrany zdraví při činnosti nebo poskytování služeb mimo pracovněprávní vztahy (zákon o zajištění dalších podmínek bezpečnosti a ochrany zdraví při práci), a jeho prováděcí předpisy
- nařízení vlády č. 591/2006 Sb. o bližších minimálních požadavcích na bezpečnost a ochranu zdraví při práci na staveništích.
- Zákon č. 309/2006 Sb., o zajištění dalších podmínek BOZP, ve znění pozdějších předpisů
- Nařízení vlády č. 362/2005 Sb., o bližších požadavcích na BOZP na pracovištích s nebezpečím pádu z výšky nebo do hloubky
- Nařízení vlády č. 101/2005 Sb., o podrobnějších požadavcích na pracoviště a pracovním prostředí
- Vyhláška ČÚBP č. 48/1982 Sb., o základních požadavcích k zajištění bezpečnosti práce a technických zařízení, ve znění pozdějších předpisů

Zhotovitel rozpracuje uvedené předpisy do závazných pravidel pro podmínky daného objektu se zvláštním přihlédnutím k:

- práci v průjezdním průřezu provozované trati nebo komunikaci,
- práci ve výškách,
- práci v ochranných pásmech nadzemních a podzemních sítí,
- manipulaci s břemeny.



Všichni pracovníci zhotovitele budou prokazatelně seznámeni s těmito pravidly, technologickým přepisem provádění prací i návody k obsluze používaných zařízení.

Všichni zúčastnění pracovníci musí používat předepsané osobní ochranné pracovní prostředky podle směrnice dodavatele vypracované na základě nařízení vlády č. 495/2001 Sb.

Před zahájením prací je nutno ověřit polohu, stav, způsob ochrany a možnost odpojení všech inženýrských sítí v prostoru staveniště, včetně podmínek správců sítí.

Výkopy musí být zajištěny proti pádu osob. Vrtý musí být při přerušení prací zabezpečeny proti pádu osob provizorním ohrazením nebo dostatečně únosným zakrytím.

Je nutno dodržovat vymezení ploch určených pro činnost stavebních mechanismů a nebezpečný dosah stroje. Je zakázáno pohybovat se v blízkosti zavěšeného břemene.

Při stavebních pracích za snížené viditelnosti musí být zajištěno dostatečné osvětlení.

Všichni pracovníci zhotovitele budou s předpisy prokazatelně seznámeni a budou příslušně proškoleni.

Zaměstnavatel, který provádí jako zhotovitel stavební nebo montážní práce, zajistí vybavení pracoviště pro bezpečný výkon práce. Práce mohou být zahájeny pouze tehdy, pokud je pracoviště náležitě zajištěno a vybaveno.

Zaměstnavatel je povinen dodržovat další požadavky kladené na bezpečnost a ochranu zdraví při práci při přípravě projektu a realizaci stavby, jimiž jsou:

- a) udržování pořádku a čistoty na staveništi,
- b) uspořádání staveniště podle příslušné dokumentace,
- c) umístění pracoviště, jeho dostupnost, stanovení komunikací nebo prostoru pro příchod a pohyb fyzických osob, výrobních a pracovních prostředků a zařízení,
- d) zajištění požadavků na manipulaci s materiálem,
- e) předcházení zdravotním rizikům při práci s břemeny,
- f) provádění kontroly před prvním použitím, během používání, při údržbě a pravidelném provádění kontrol strojů, technických zařízení, přístrojů a nářadí během používání s cílem odstranit nedostatky, které by mohly nepříznivě ovlivnit bezpečnost a ochranu zdraví,
- g) splnění požadavků na odbornou způsobilost fyzických osob konajících práce na staveništi,
- h) určení a úprava ploch pro uskladnění, zejména nebezpečných látek, přípravků a materiálů,
- i) splnění podmínek pro odstraňování a odvoz nebezpečných odpadů,
- j) uskladňování, manipulace, odstraňování a odvoz odpadu a zbytků materiálů,
- k) přizpůsobování času potřebného na jednotlivé práce nebo jejich etapy podle skutečného postupu prací,
- l) předcházení ohrožení života a zdraví fyzických osob, které se s vědomím zaměstnavatele mohou zdržovat na staveništi,
- m) zajištění spolupráce s jinými osobami,
- n) předcházení rizikům vzájemného působení činností prováděných na staveništi nebo v jeho těsné blízkosti,
- o) vedení evidence přítomnosti zaměstnanců a dalších fyzických osob na staveništi, které mu bylo předáno,
- p) přijetí odpovídajících opatření, pokud budou na staveništi vykonávány práce a činnosti vystavující zaměstnance ohrožení života nebo poškození zdraví,



- q) dodržování bližších minimálních požadavků na bezpečnost a ochranu zdraví při práci na staveništích stanovených prováděcím právním předpisem.

Budou-li na staveništi působit zaměstnanci více než jednoho zhotovitele stavby, je zadavatel stavby povinen určit potřebný počet koordinátorů bezpečnosti a ochrany zdraví při práci na staveništi s přihlédnutím k rozsahu a složitosti díla a jeho náročnosti na koordinaci ve fázi přípravy a ve fázi jeho realizace. Činnosti koordinátora při přípravě díla a při jeho realizaci mohou být vykonávány toutéž osobou. Koordinátorem je fyzická nebo právnická osoba určená zadavatelem stavby k provádění stanovených činností při přípravě stavby, popřípadě při realizaci stavby na staveništi. Koordinátorem může být určena fyzická osoba, která splňuje stanovené předpoklady odborné způsobilosti. Právnická osoba může vykonávat činnost koordinátora, zabezpečí-li její výkon odborně způsobilou fyzickou osobou. Koordinátor nemůže být totožný s osobou, která odborně vede realizaci stavby.

B.8.12 Úpravy pro bezbariérové užívání výstavbou dotčených staveb

Viz B.8.7

B.8.13 Zásady pro dopravní inženýrská opatření

Stavbou bude dotčena bezpečnost a plynulost provozu na přilehlých pozemních komunikacích. Zhotovitel stavby v dostatečném časovém předstihu zajistí návrh přechodné úpravy provozu na komunikaci a jeho stanovení místně příslušným silničním správním úřadem.

Značky užití k označení pracovních míst budou provedeny jako retroreflexní. Retroreflexní materiál musí splňovat vlastnosti minimálně třídy R2. Budou použity značky základní velikosti, pokud není uvedeno jinak.

Přenosné značky nebo dopravní zařízení, které nebudou pevně zabudovány do terénu, budou osazeny na podpěrný sloupek. Sloupek bude osazen do schváleného typu podkladních desek (2 ks).

Zhotovitel musí udržovat provizorní dopravní značení ve smyslu vydaného a schváleného návrhu dopravně-inženýrských opatření během celé stavby.



B.8.14 Stanovení speciálních podmínek pro provádění stavby - řešení dopravy během výstavby, například přepravní a přístupové trasy, zvláštní užívání pozemní komunikace, uzavírky, objízďky a výluky; opatření proti účinkům vnějšího prostředí při výstavbě apod.

B.8.14.1 Řešení dopravy během výstavby

V místě stavby se předpokládá úplná uzavírka komunikace a doprava bude vedena po objízdných trasách. Podrobněji řešeno v návrhu DIO.

B.8.14.2 Provoz v místě stavby

Vzhledem k tomu, že rozhodující objem prací je v místě mostu a rozšíření komunikace, předpokládá se následující postup:

- oblast stavby bude řešena úplnou uzavírkou na hranicích stavby
- provoz v oblasti stavby bude řízen stavbou, jejími potřebami a postupy
- po zahájení stavby bude provedeno odfrézování vrstev vozovky v celém rozsahu stavby včetně stupňovitého napojení na okrajích stavby
- v místě mostu a rozšíření bude v úseku č.p. 93 – čp. 303 bude stavbou osazena zábrana proti vjetí do prostoru otevřené stavební jámy mostu
- dle dispozic stavby bude umožněn průjezd stavbou **pro rezidenty a BUS** po MK v úseku č.p. 83 – mostek u č.p. 77. Stejná trasa bude využívána pro složky IZS (ZZS)
- v případě nutnosti uzavření úseku začátek stavby - č.p.83 bude stavba informovat rezidenty prostřednictvím samosprávy v dostatečném předstihu a zároveň bude aplikováno upravené schéma DIO zohledňující uzavírku pro IZS a BUS.

B.8.14.3 Autobusové zastávky

Uzavírka se dotkne provozu na linkách:

536 Dvůr Králové – Pecka – Nová Paka – Stará Paka

491 cyklobus Hradec Králové – Dvůr Králové – Zvičina – Vrchlabí – Špindlerův Mlýn

Objízdná trasa pro autobusy se předpokládá z H. Brusnice přes Mostek, Borovničku, Borovnice do Pecky.

Pro úsek Pecka – Vidonice – H. Brusnice bude nutné zajistit otáčení bez couvání ve Vidonicích na ploše u Vidonice č.p. 5. Jedná se o plochu ve vlastnictví SPÚ vedle soukromého výrobního areálu.

Pro zajištění obsluhy zastávek Horní Brusnice, hor. zastávka, Horní Brusnice, U pily a Horní Brusnice, od Kopečkem je nutné zajistit vhodné místo k otočení autobusu. Předpokládá se využití obecního pozemku p.č. 88/1.

Pro plochy pro otáčení autobusů je uvažováno provizorní zpevnění R-materiálem. Po dobu uzavírky nebude obsluhována cyklobusem zastávka Třebihošť, Zvičina, Jiráskova chata.

B.8.14.4 Chodníky

Ve stavbě nejsou chodníky. Prostorem stavby vede značená turistická cesta (červená) a naučná stezka „Kostelní cesta“ na vrch Zvičina.



V etapách stavby, kdy to její technologický průběh dovolí, bude vyznačena a oplocením zajištěna náhradní trasa od křižovatky u MěÚ směrem k č.p.83 a dále po místní komunikaci k mostku u č.p. 77. Od něj po silnici směrem ke stavbě a po hraně stavby oploceným koridorem směrem na Zvičinu.

V etapách, kdy nebude průchod po hraně stavby možný, bude na křižovatce u MěÚ a na začátku trasy na Zvičině uvedena informace, že trasa je uzavřena a je nutné využít náhradní turistickou trasu z Dolní Brusnice.

B.8.14.5 Všeobecné poznámky k objízdňým trasám a úpravám provozu

Tato dopravní opatření jsou zpracována s předstihem před zahájením stavby a jejich účelem je stanovit koncepci řešení a rozsah provizorního dopravního značení a vyvolaných úprav komunikací.

V rámci dokumentace zhotovitele bude finální návrh DIO projednán s DI-PČR a ostatními zainteresovanými orgány státní správy a účastníky a bude upraven s ohledem na momentální stav dopravy, souběhy s dalšími stavbami a dalšími souvisejícími okolnostmi.

Pro zajištění objízdňé trasy a provozu na ní bude nutné provést a stanovit místní úpravy provozu i na místních komunikacích (zákazy zastavení, zrušení parkování, zjednosměrnění v některých ulicích)

Konkrétní postup prací včetně časového harmonogramu a podrobného návrhu DIO je součástí dokumentace zhotovitele. Ve finálním harmonogramu a návrhu DIO budou zohledněny konkrétní vlivy v aktuálním čase výstavby (přeložky sítí, návaznost na jiné stavby, aktuální dopravní situace a požadavky dotčených orgánů na DIO apod.)

Fáze a záběry stavby v jednotlivých úsecích je nutné naplánovat tak, aby omezení v křižovatkách a napojeních bylo minimální.

B.8.14.6 Opatření proti účinkům vnějšího prostředí

Nejsou navržena.

B.8.15 Zařízení staveniště s vyznačením vjezdu

Zařízení staveniště se předpokládá na pozemcích stavby, převážně v plochách uzavřené komunikace. Vjezdy do stavby budou na koncích (čelech) stavby.

V rámci staveniště je uvažováno se zhotovením dočasných čistících zón ze silničních panelů délky cca. 15m a šířky 3m při výjezdech ze staveniště na stávající komunikace, s umístěním silničních panelů pro vytvoření dočasné parkovací plochy pro vozidla a mechanizaci stavby, případně pro ochranu inž. sítí.

Vstup nepovolaných osob na stavbu bude zamezen osazením mobilní plotové konstrukce. Konstrukce bude složená z ocelové konstrukce osazené do betonové přenosné patky. V průběhu celé výstavby bude umožněn přístup do soukromých objektů. Dočasné oplocení staveniště bude zřízeno na výšku minimálně 1,8m.

Vjezdy do oploceného staveniště se umísťují v návaznosti na příjezdovou komunikaci. Místo musí být dostatečně přehledné a bezpečné, šířka vjezdových bran činí 3,6 až 4,2m. Oblouk vjezdové komunikace musí mít dostatečný poloměr a vjezdová brána se umísťuje až v přímém úseku za obloukem pokud možno tak, aby příjíždějící dopravní prostředek zastavující před vraty stál mimo veřejnou



komunikaci. Všechny vstupy a vjezdy se označují výstražnými tabulkami s textem „Nepovolaným vstup zakázán“

B.8.16 Postup výstavby, rozhodující dílčí termíny

Aktualizace 2025:

Realizace se tak předpokládá v roce 2026.

Stavba bude realizována v jedné stavební sezóně.

Délka výstavby je odhadována na 6 měsíců.

B.8.17 Výkresy

Výkresy organizace výstavby a dopravně inženýrských opatření budou zpracovány zhotovitelem stavby.

B.8.18 Harmonogram výstavby

Přesný harmonogram výstavby bude součástí dokumentace zhotovitele na základě reálného postupu prací, souvisejících staveb a možností dopravně-inženýrských opatření v době stavbě.

B.8.19 Schéma stavebních postupů

Není řešeno.

B.8.20 Bilance zemních hmot

Vzhledem k rozsahu stavby není podrobná bilance zemních prací zpracována.

Předpokládá se, že zemina z výkopů nebude použitelná pro těleso komunikace. Do komunikací budou použity pouze nakupované materiály. Vzhledem k jejich množství se nepředpokládá nutnost zřizování deponií.

B.9 Celkové vodohospodářské řešení

Není řešeno.

V Hradci Králové 08/2021

Ing. Michal Hybner



B.10 Seznam pozemků stavby



SEZNAM POZEMKŮ DOTČENÝCH UMÍSTĚNÍM A PROVÁDĚNÍM STAVBY										
obec:		Horní Brusnice		(579238)						
katastr. území:		Horní Brusnice		(642592)						
Poř. číslo	Objekt stavby	Číslo parcely		Výměra [m ²]		Způsob využití / Druh pozemku	Způsob ochrany	LV	Vlastník (správce)	Katastrální území
		dle KN	dle PK	dle KN	dle PK					
1	SO 101	2143/1		22802		silnice/ ostatní plocha	rozsáhlé chráněné území	201	Královéhradecký kraj, Pivovarské nám stí 1245/2, 50003 Hradec Králové Hospodaření se svěšeným majetkem kraje Správa silnic Královéhradeckého kraje, Kutnohorská 59/23, Pláčice, 50004 Hradec Králové Správa silnic Královéhradeckého kraje	Horní Brusnice
2	SO 102	2351		29516		silnice/ ostatní plocha	rozsáhlé chráněné území	201	Královéhradecký kraj, Pivovarské nám stí 1245/2, 50003 Hradec Králové Hospodaření se svěšeným majetkem kraje Správa silnic Královéhradeckého kraje, Kutnohorská 59/23, Pláčice, 50004 Hradec Králové Správa silnic Královéhradeckého kraje	Horní Brusnice
3	SO 102	2147/1		3251		silnice/ ostatní plocha	rozsáhlé chráněné území	201	Královéhradecký kraj, Pivovarské nám stí 1245/2, 50003 Hradec Králové Hospodaření se svěšeným majetkem kraje Správa silnic Královéhradeckého kraje, Kutnohorská 59/23, Pláčice, 50004 Hradec Králové Správa silnic Královéhradeckého kraje	Horní Brusnice
4	SO 101 SO 102	1521/1		3797		trvalý travní porost	ZPF	536	SJM Šabata Jaroslav a Šabatová Kamila Šabata J., K Hájku 1711, 50901 Nová Paka Šabatová K., č.p. 303, 54475 Horní Brusnice	Horní Brusnice
5	SO 101 SO 520	219		1507		trvalý travní porost	ZPF	247	Pěchoč Jiří č.p. 271, 54474 Horní Brusnice	Horní Brusnice
6	SO 201 SO 520	2406/2		7524		koryto vodního toku přirozené nebo upravené / vodní plocha	rozsáhlé chráněné území	601	Česká republika, Právo hospodařit s majetkem státu Povodí Labe, státní podnik, Víta Nejedlého 951/8, Slezské Předměstí, 50003 Hradec Králové	Horní Brusnice
7	SO 102 SO 520	218/2		2079		trvalý travní porost	ZPF	10001	Obec Horní Brusnice č.p. 284, 54474 Horní Brusnice	Horní Brusnice
8	SO 102	222		309		neplodná půda / ostatní plocha	rozsáhlé chráněné území	161	Rybová Alena č.p. 83, 54474 Horní Brusnice	Horní Brusnice
9	SO 121	216		2147		trvalý travní porost	ZPF	620	Vondrouš Jan, č. p. 82, 54474 Horní Brusnice	Horní Brusnice
10	SO 121	2146/1		784		ostatní komunikace / ostatní plocha	rozsáhlé chráněné území	10001	Obec Horní Brusnice, č.p. 284, 54474 Horní Brusnice	Horní Brusnice
11	SO 121	162/4		276		trvalý travní porost	ZPF	10002	Česká republika, Příslušnost hospodařit s majetkem státu Státní pozemkový úřad, Husinecká 1024/11a, Žižkov, 13000 Praha 3	Horní Brusnice
12	SO 121	162/1		960		trvalý travní porost	ZPF	156	SJM Vondrouš Jan a Vondroušová Ivanka, č. p. 82, 54474 Horní Brusnice	Horní Brusnice
13	SO 121	2148		1998		ostatní komunikace / ostatní plocha	rozsáhlé chráněné území	10001	Obec Horní Brusnice č.p. 284, 54474 Horní Brusnice	Horní Brusnice
14	SO 102	220/1		1485		zahrada	ZPF	161	Rybová Alena č.p. 83, 54474 Horní Brusnice	Horní Brusnice



SEZNAM POZEMKŮ DOTČENÝCH UMÍSTĚNÍM A PROVÁDĚNÍM STAVBY										
obec:		Horní Brusnice			(579238)					
katastr. území:		Horní Brusnice			(642592)					
Poř. číslo	Objekt stavby	Číslo parcely		Výměra [m ²]		Způsob využití / Druh pozemku	Způsob ochrany	LV	Vlastník (správce)	Katastrální území
		dle KN	dle PK	dle KN	dle PK					
15	SO 102 SO 201	st.77		1247		zastavěná plocha nádvoří - č.p. 83	rozsáhlé chráněné území	161	Rybová Alena č.p. 83, 54474 Horní Brusnice	Horní Brusnice
16	SO 201	221/13		782		ostatní komunikace / ostatní plocha	rozsáhlé chráněné území	589	Tauchmanová Alena č.p. 93, 54474 Horní Brusnice	Horní Brusnice
17	SO 102 SO 201 SO 520	221/4		895		trvalý travní porost	ZPF	365	Tauchman Pavel č.p. 93, 54474 Horní Brusnice	Horní Brusnice
18	SO 102	1619/3		12024		neplodná půda / ostatní plocha	rozsáhlé chráněné území	10001	Obec Horní Brusnice č.p. 284, 54474 Horní Brusnice	Horní Brusnice
19	SO 102	st.55		715		zastavěná plocha nádvoří - č.p. 82	rozsáhlé chráněné území	156	SJM Vondrouš Jan a Vondroušová Ivanka, č. p. 82, 54474 Horní Brusnice	Horní Brusnice